

**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**

**SECCIÓN SINDICAL AENA-MÁLAGA**



A/A del Director del Aeropuerto de Málaga, D. Salvador Merino Moína.

Buenos días,

Por la presente, desde CGT queremos hacerle llegar nuestras conclusiones acerca del hecho de que el expediente de Servicio de Carros Portaequipajes haya quedado desierto, y otras consideraciones.

A nuestro entender, esto es consecuencia directa de que en el Aeropuerto de Málaga se ha rebasado (a la baja) el umbral mínimo necesario para que una empresa pueda hacerse cargo de este servicio. La prueba está en el hecho de que ninguna empresa ha aceptado la oferta de Aena que, pliego tras pliego, baja la cuantía del expediente. Casi lo mismo ha sucedido con el de limpieza, de casi una decena de empresas interesadas, sólo UNA se ha presentado, y se ha llevado la licitación a sabiendas de que no van a poder cumplir con la calidad mínima a la que se han comprometido. Y Aena (Ud) lo ha aprobado. En CGT nos preguntamos si de veras piensa Ud. que van a poder dar la calidad exigida con un presupuesto más bajo, si la empresa anterior no pudo (recuerde el ERTE).

El sentido común nos hace pensar que una OFERTA MÍNIMA tendrá asociada una CALIDAD MÍNIMA, y eso es lo que efectivamente tenemos: basta dar una vuelta por el aeropuerto: la falta de limpieza, falta de iluminación, falta de seguridad...

El parking este verano ha sido vergonzoso, y de nada sirven miles de fotos y controles enviados por mail a los concesionarios, si en cada licitación se baja más el presupuesto, lo que redundará en Ertes y disminución de personal y/o horas de trabajo, porque lamentablemente ya sabemos por dónde recortan siempre los empresarios adjudicatarios. Y no se escude Ud. en que no hay reclamaciones por estos temas: los pasajeros están suficientemente estresados y faltos de tiempo con su viaje, como para acercarse a los cuatro puntos del aeropuerto donde pueden poner una reclamación.

Con el servicio de control de carros portaequipajes, sucede más de lo mismo: tenemos constancia de que ha sucedido en picos de pasajeros, con 3000 pasajeros a la hora (cerca de 13000 en cinco horas) que haya 5 (CINCO) personas en el manejo de los carros de todo el aeropuerto, porque tienen unas plantillas mínimas, y en cuanto tienen un desajuste por una baja, por ejemplo, ya no se cumplen ni los mínimos. Otro ejemplo de que cuando las condiciones son las mínimas, la calidad es la mínima. Es eso lo que quiere Ud. Para el aeropuerto que Ud. gestiona?

Y todo esto es porque la política de austeridad implantada por el gobierno ha llegado al aeropuerto de Málaga. Y ha llegado a niveles patéticos, porque hablamos de un aeropuerto internacional de primera línea, puerta de entrada de millones de turistas al año, que tienen que soportar temperaturas escandalosas, limpieza más que deficiente, aseos clausurados, olor a fecales y derrame de las mismas, auténticas cascadas de agua, charcos y un laberinto de jardineras y cubos cuando llueve... Desde este Sindicato le preguntamos, cuál considera Ud. que es el límite inferior de calidad que pueden admitir tanto los usuarios y pasajeros de este aeropuerto, como sus trabajadores?

No se olvide que es Ud. el Gestor de este Aeropuerto, y que su imagen irá indefectiblemente ligada a la imagen del mismo: qué imagen está dando Ud. al mundo? Un aeropuerto en franca decadencia, donde se ha inaugurado una terminal nueva hace cuatro años, y sin embargo no se ha aumentado la plantilla de limpieza: donde antes había cuatro limpiadoras, ahora hay una sola, porque deben repartirse en más superficie. Cree Ud. de verdad que se puede mantener así la misma calidad de limpieza? No le dice nada a Ud. que la mayor cantidad de quejas de los usuarios sean relacionadas con la limpieza? Cuáles son los últimos índices de calidad obtenidos en este apartado?

Lamentablemente los pasajeros están cautivos del hecho de que no tienen otro aeropuerto al que dirigirse, y sabemos que esa es su baza para elevar a niveles cuasi intolerables las molestias que tienen que soportar. Pero no le quepa la menor duda de que en un escenario "liberal", en el que hubiera una auténtica competencia, nuestro (su) Aeropuerto saldría claramente perdedor, y Ud., Sr. Gestor, sería el responsable de la espantada de pasajeros hacia el aeropuerto competidor.

Finalmente, en este sindicato nos preguntamos si el objetivo REAL de esta política de presupuestos a la baja, no será precisamente provocar que queden desiertos, para luego internalizar los servicios. En ese caso, tenga por seguro que estaremos atentos a que se cumplan las condiciones de subrogación de personal, con las condiciones estipuladas por ley.

Y si no es éste el caso, solicitamos que se revierta la política de expedientes a la baja que Ud. y su equipo están implementando temerariamente, que a la vista está que resultan nefastos tanto para las instalaciones aeroportuarias, como para los usuarios y trabajadores.

Seguiremos pendientes de estas y otras cuestiones, y esperamos que tenga en cuenta nuestras observaciones, por el bien de la imagen de Málaga y de su Aeropuerto.

Saluda atentamente,

**CGT AENA MALAGA**

Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

Avd. Comandante García Morato s/n

29004 Málaga

Teléfono 952 048 166 - 671 62 97 21